

Gironde

Mobilité et transition écologique dans la métropole de Bordeaux : des chercheurs simulent les effets des politiques publiques

637 mots

4 juin 2023

Sudouest.fr

SDUFR

Français

Copyright 2023 – All rights reserved

Des chercheurs de l'université de Bordeaux ont mis au point un outil permettant de visualiser « l'état » de la métropole bordelaise à l'horizon 2030-2050. Il vise à accompagner les politiques vers la transition écologique

Dans la vie, comme en politique, personne n'a la clé pour savoir quelles seront les conséquences d'une décision. Pourtant, il est possible d'en prévoir les effets. C'est à peu près ce que se sont dit des chercheurs en sciences économiques de l'université de Bordeaux, Seghir Zerguini et Nathalie Gaussier de l'IMS, Simon Gorecki et Mamadou Traore, ainsi que Benoit Crespin de l'université de Limoges.

Ils ont développé un outil numérique, Simutec (Simulation multisectorielle des effets systémiques pour l'accompagnement des collectivités territoriales dans leur [transition écologique](#)), qui, en conjuguant des variables du fonctionnement urbain (déplacements domicile-travail, usage des bâtiments résidentiels et d'activités, par exemple), permet d'imaginer le visage de la ville à l'horizon 2030-2050.

L'entreprise Koncilio a convié, ce vendredi 10 février, un public institutionnel à participer à un atelier « 2 Tonnes » autour de la réduction de l'empreinte carbone, à la fois individuelle et collective

Un module permet d'évaluer la consommation énergétique et les émissions de gaz à effet de serre du territoire ; un autre détermine les dépenses contraintes des ménages découlant de la mobilité domicile-travail et du logement occupé ; et un module permet de visualiser en 3D les effets des politiques urbaines simulées afin de déterminer leurs effets sur le climat et leur acceptabilité sociale.

Différents scénarios

« Les trajets quotidiens, l'énergie consommée, les émissions, l'activité commerciale, tout un tas de variables peuvent être convoquées pour permettre d'accompagner les politiques vers la transition énergétique, explique Seghir Zerguini, l'un des chercheurs. Tout cela est adaptable en fonction des différents scénarios et les résultats dépendent de l'interaction systémique entre la localisation de la population, les emplois, le mode de transport utilisé... »

« Le but est évidemment que cet outil soit utilisé par les décideurs pour orienter leurs choix et n'oublier personne »

Si cet outil peut inspirer les politiques, c'est parce qu'il peut être utilisé de façon très concrète. Prenons [la zone à faibles émissions \(ZFE\)](#) : « Les ménages modestes n'auront pas les véhicules éligibles, alors que leurs territoires sont déjà mal desservis par les transports en commun. La ZFE comprend aussi le campus, mais comment feront les étudiants ? », demande Seghir Zerguini.

Des conséquences sociales

Alors que le marché de l'immobilier évolue dans un contexte en tension, le marché de la location s'est réduit. Résultat, les étudiants ont dû de plus en plus s'éloigner du centre de la métropole, se reportant vers des logements plus éloignés, moins onéreux et moins accessibles en transports en commun. « Ils ont donc dû acheter des petites voitures pas chères et inéligibles à la ZFE. Or, comment et à quel coût vont-ils pouvoir accéder au campus ? Le but est évidemment que cet outil soit utilisé par les décideurs pour orienter leurs choix et n'oublier personne. »

La 24e édition des Assises de la transition énergétique se tient à Bordeaux jusqu'au 25 mai. En ouverture, la ministre de la Transition écologique a mis en avant le rôle central des collectivités locales

Plus largement, Simutec peut être utilisé pour mesurer les effets intersectoriels des projets structurants de la métropole bordelaise comme le métro ou le RER métropolitain. L'originalité de cet outil est, par exemple, de s'intéresser à l'impact d'un projet de transport sur la localisation des populations et des emplois, sans les considérer comme hypothèses de départ comme le font aujourd'hui les études classiques.

[Cliquer pour voir l'image](#)

Document SDUFR00020230604ej64000ad

Sommaire de la recherche

Text	Mobilité et transition écologique dans la métropole de Bordeaux
Date	Toutes les dates
Source	Toutes les publications
Auteur	Tous les auteurs
Société	Toutes les sociétés
Sujet	Tous les sujets
Secteur économique	Tous les secteurs économiques
Région	Toutes les régions
Langue	Toutes les langues
Résultats trouvés	1
Horodatage	7 juin 2023 9:31